مواصفات المحرك الأنبوبي

تحذير

- قبل تجميع واستخدام المحرك الأنبوبي، يرجى قراءة المواصفات بعناية، وذلك لتجنب تلف المحرك أو إصابة الشخص. يخضع كل منتج من هذه المنتجات لاختبارات صارمة قبل مغادرة المصنع حتى تتمكن من تجميعه بالكامل واستخدامه بأمان. منع فتحه وتغيير الأجزاء الداخلية دون تصريح (باستثناء ضبط شوط الاستبدال المحدود)، وإذا لم يكن الأمر كذلك، فإننا لا نتحمل المسؤولية.

١. وصف المحرك الأنبوبي بشكل عام

إن محركنا الأنبوبي، الذي يعتمد التكنولوجيا المتقدمة، تم تطويره بواسطة شركتنا الخاصة. هناك أربعة أجزاء رئيسية للمحرك: المحرك، والحامل، وعلبة التروس، ومفتاح الحد. يمكن استخدام المحرك على نطاق واسع في المظلة، والستائر الدوارة، وباب المرآب، وشاشة العرض، وما إلى ذلك.

مميزات :

أ. صغير وخفيف ومنخفض الضوضاء ومخفي.

ب. يتميز بحد ثابت ودائم يضمن أن المحرك يتمتع بأداء ممتاز لفترة طويلة.

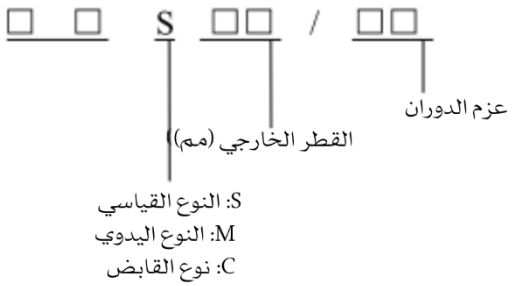
ج. وجود واقي حراري يجعل المحرك الأنبوبي يتوقف تلقائيًا عندما تزيد درجة حرارة العمل عن ١٣٠ درجة مئوية. عندما تنخفض درجة الحرارة (حوالي ١٥ دقيقة)، يمكن للمحرك العمل مرة أخرى.

د. شكل مثالي، سهل العمل، مريحة للتجميع.

هـ. معدل العزل مرتفع.

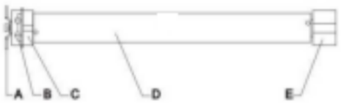
٢.الاسم والهيكل

أ. الأسم (الصورة ١)



الصورة ١

ب. الهيكل (الصورة ٢)



A– قوس
B– مفتاح الحد
C– التاج
D– غلاف
E– محول محرك

الصورة ٢

٣.التركيب

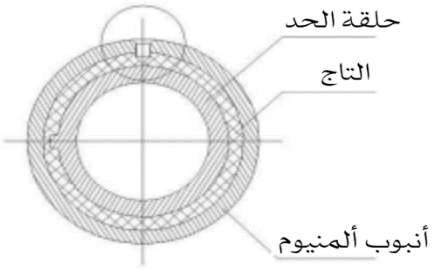
- **تعليمات المحرك وأنبوب الألومنيوم.**

أ. اضبط الكراون ومحول الدوران في المكان الثابت على المحرك وتأكد من تثبيت الفتحة الموجودة في الكراون ومفتاح المحرك الموجود في حلقة الحد بشكل مضغوط. يتم تثبيت محول الدوران بواسطة المشبك.

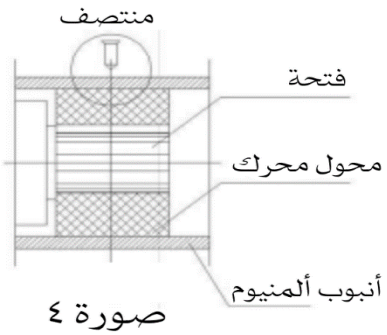
ب. أدخل المحرك الأنبوبي في أنبوب الألومنيوم. يجب أن يتطابق الكراون مع أنبوب الألومنيوم تمامًا. في حالة استخدام أنبوب ألومنيوم دائري، يجب تثبيت الكراون وأنبوب الألومنيوم بواسطة براغي أو مسامير.

ملاحظة: يجب ألا تصل البراغي التي تثبت الكراون إلى الحلقة الحدية (انظر الشكل ٣)؛ يجب تثبيت المسامير التي تثبت بمحول الدوران مثل (شكل ٤) ويجب أن تكون متساوية المسافات حول أنبوب الألومنيوم؛ إذا تم استخدام أنبوب الألومنيوم المثمن، فهذا يعتمد على ما إذا كانت هناك حاجة إلى المسامير أم لا.

ج. أدخل الغطاء النهائي في نهاية أنبوب الألومنيوم وقم بتثبيته.



صورة ٣



صورة ٤

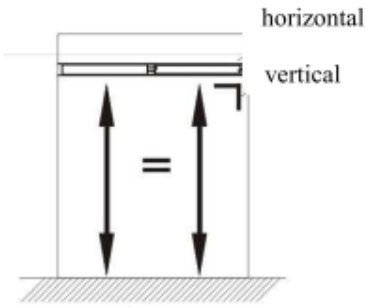
- **التثبيت**

أ. قبل التثبيت، يجب إجراء القياس الأفقي والرأسي.

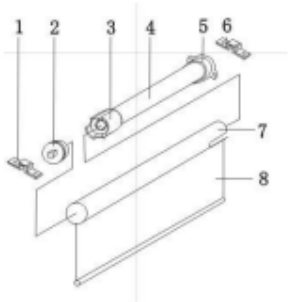
ب. قم أولاً بتثبيت الدعامة (حوامل التثبيت) في نهاية اللوح، ثم قم بتثبيته في الحائط.

ج. قم بتثبيت أنبوب الألومنيوم في الحامل. تأكد من أن أنبوب الألومنيوم أفقي وعمودي مع الباب والنافذة.

د. استخدم مشبك الاغلاق لتثبيت أنبوب الألومنيوم بالقوس.



Pic 5



1. Bracket
2. End cap
3. Drive adapter
4. Tubular motor
5. Crown
6. Bracket
7. Aluminum tube
8. Shutter/ curtain

Pic 6

- **تركيب الشتر وعمود الحركه**

أ. قم بتوصيل السلك وفقًا للدائرة (شكل ٧). قم بتوصيل الطاقة. بعد توقف المحرك عن العمل في اتجاه واحد (حالة الإغلاق)، قم بقطع التيار الكهربائي.

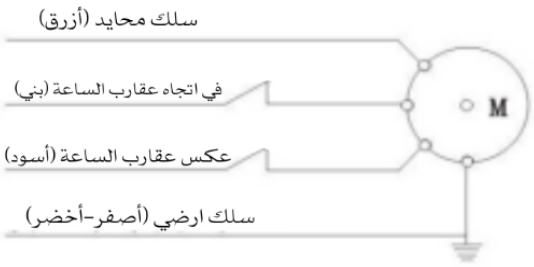
ب. ضع الشتر في المدار من فوق أنبوب الألومنيوم. بعد ذلك يجب أن تكون النافذة في حالة الإغلاق.

ج. تثبيت الشتر وأنبوب الألومنيوم: قم أولاً بتثبيت مكان تثبيت البراغي، والتي يجب أن تكون متساوية المسافات. تأكد من عدم تجعد الشتر بعد تثبيته. تأكد من عدم وصول المسمار إلى وجه المحرك الأنبوبي.

د. تأكد من أن الاتصال بين الشتر وأنبوب الألومنيوم على ما يرام وأن محمل القوة متوازن.

هـ. تركيب المحرك الأنبوبي وأنبوب الألومنيوم والمصراع انظر الشكل ٦.

- **اتصال الأسلاك**



(النوع الأساسي)

صورة ٧

ملاحظة:

للسلامة، يجب التأكد ان سلك الأنتنا خارج المحرك قبل التثبيت ويجب توصيل الأسلاك بشكل صحيح.

- **تعديل مفتاح الحد**

أ. قم بتشغيل الطاقة، وسيرتفع الشتر. اضبط مفتاح الحد وفقًا للعلامة الموجودة على مفتاح الحد.(تشغيل المحرك في اتجاه عقارب الساعة وعكس عقارب الساعة)؛ استخدم عمود الضبط للضبط في الاتجاه **"+"** سوف يزيد مسافة الشوط. استخدم عمود الضبط للضبط في الاتجاه **"-"** الذي ستقلل فيه مسافة الشوط. كرر إعادة الضبط حتى تصبح الإعدادات مرضية.

ب. اضبط مفتاح الحد وفقًا للعلامة الموجودة في العملية. قد يتلف المحرك إذا تم ضبطه بشكل خاطئ.

٤. النوع اليدوي

بالنسبة للمحرك اليدوي، عندما تكون الطاقة غير متوفرة، يمكن للمحرك العمل من خلال تشغيل كرنك اليد. قم بتوصيل أحد طرفي الوصلة بالمقبض والنهاية باستخدام كرنك اليد، ثم يمكن للباب أن يرتفع وينزل عن طريق تشغيل كرنك اليد.

يمكن للمحرك اليدوي أيضًا تحقيق التشغيل خارج الباب بمساعدة القفل المتقاطع على الحائط. قم بتوصيل عصا الربط مع المقبض، ثم قم بإدخال أحد طرفي عصا الربط والعصا المتقاطعة على الحائط (المثبتة على الحائط) على التوالي.

٥. إشعار للسلامة

أ. يجب أن يتم التثبيت والصيانة للمحرك من قبل الشخص المسؤل بذلك.

ب. بعد فتح العبوة، افحص المحرك للتأكد من ظهور التشوه أو التلف ومن توصيل الملحق بالكامل.

ج. يجب أن يشتمل مأخذ التيار الكهربائي على طرف توصيل سلك التأريض ويجب أن يكون متصلاً بالأرض بشكل كامل.

د. يجب إجراء اختبار للمحرك في حالة عدم توصيل الحمل، والتأكد من عدم ظهور ضوضاء غير طبيعية.

٦. استكشاف الأخطاء وإصلاحها

الرقم	المشكلة	السبب	الحل
١	المحرك الأنبوبي لا يعمل أو يبدأ ببطء شديد أو بضوضاء كبيرة.	• اتصال الخط غير صحيح. • التركيب الخاطئ أو الوزن الزائد. • الجهد منخفض جدًا.	• التحقق من الخطوط. • تصحيح التثبيت. • تحقق من الحمل.
٢	يتوقف المحرك الأنبوبي عن العمل أثناء العمل.	• الوصول إلى مفتاح الحد الأقصى. • وقت العمل يدوم طويلاً.	• اضبط مفتاح الحد وفقًا للمعلومات المقدمة. • ابدأ بعد تبريد الأنبوب المحرك لمدة 30 دقيقة.
٣	لا يمكن لمفتاح الحد المحدد تلبية المتطلبات.	مفتاح الحد المحدد غير مناسب لمتطلبات العميل.	اضبط مفتاح الحد وفقًا للمعلومات المقدمة.

٧. ضمان الجودة

نحن نقدم منتجاتنا لمدة ٥ سنوات ضمان الجودة (صالحة خلال ٥ سنوات من تاريخ مغادرة المصنع). خلال فترة الضمان، شركتنا مسؤولة عن أي مشاكل في الجودة باستثناء تلك الناجمة عن الاستخدام غير الصحيح من قبل العميل، وتوفير الصيانة، واستبدال المكونات.